

# Fort en goût



Tête de fourche  
en alu taillé  
dans la masse,  
suspensions  
Ohlins, pinces  
de freins  
radiales...  
Dan Fischer  
ne fait pas  
dans le bas  
de gamme.



Le Fischer Man (Dan de son prénom), ex-pilote Superbike américain (rien à voir avec Gary Fischer, pilote Honda dans les années 70), projette de commercialiser une hypersport *made in USA* : la MRX. Son design est l'œuvre de l'Anglais Glynn Keer, sa partie-cycle tout alu celle de Gemini Technology, une boîte américaine, et le moteur... sera une surprise, puisqu'il n'existe pas encore. Sur la photo du proto apparaît un moteur Hyosung V-twin de 650 cm<sup>3</sup>. La version commercialisée (en 2005 ?) le sera avec un 1 000 cm<sup>3</sup>. Le futur 1000 Hyosung ne serait-il pas plus volumineux que le 650 ? Pour rivaliser avec les autres V-twins sportifs, il devrait développer dans les 130 ch. A suivre...