

Vitedi

Le ministre des Transports, Gilles de Robien, a suggéré l'instauration d'une redevance sur les camions utilisant certaines routes de France, à l'exception des voies déjà payantes. Pour le ministre, cela permettrait de collecter environ un milliard d'euros par an et de préciser que cette redevance ne devrait pas être perçue « comme un impôt nouveau ». Ah bon, c'est quoi alors ?

Dans le cadre de la préparation d'un dossier "concessions ouvertes en août" qui paraîtra le 24 juillet dans le numéro Spécial Vacances de *Moto Revue*, les établissements concernés peuvent contacter Fernando Robles au 01 41 40 32 06 ou par mail à l'adresse suivante : fernando.robles@editions-lariviere.fr

Erratum. Les prix des Buell XB5R et XB95 annoncés par erreur à 11955 euros dans le numéro 3568 Spécial Roadster s'attachent en fait à 10925 euros. On le refait plus !

Angoisse ! Ceux qui ont déjà fait embarquer leur chère mixture sur un bateau connaissent l'angoisse de la voir tomber quand la mer est



mauvaise. Une petite société danoise vient à notre secours avec un appareil qui maintient solidement les motos, quelle que soit la gîte. Il suffit de glisser la roue arrière dans un sabot et de l'y fixer solidement. Utile !

Un décret du 17 mai étend l'obligation du port de la ceinture de sécurité aux occupants des véhicules de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes. Depuis une directive européenne (95/05/03), les occupants des véhicules de transport en commun étaient également tenus de boucler leur ceinture. Le Conseil d'Etat français devrait prochainement transcrire ce texte en droit français afin qu'elle puisse s'appliquer.

Le ministre des Transports a estimé qu'une augmentation de 4 centimes du prix du gazole était imaginable. Cette augmentation possible fait partie de sa palette de moyens de financements envisagés pour les projets d'infrastructures à construire en France. Une telle mesure rapporterait à l'Etat 800 millions d'euros chaque année.

La première machine sportive américaine

Fischer MR 1000

C'est un mini événement dans le monde de la moto US, pourtant guère enclin à s'émouvoir. Une machine hypersportive entièrement conçue et réalisée aux Etats-Unis est sur le point de voir le jour. C'est Dan Fischer, un petit chef d'entreprise de l'Illinois, pilote à ses heures en Coupe Aprilia, qui s'est lancé dans l'aventure avec l'ambition de construire « la première moto américaine à offrir des performances et un design de niveau international ». Un programme très ambitieux qui l'a conduit à faire appel aux meilleurs artisans et préparateurs américains. Pour la partie-cycle, il a notamment sollicité Gemini Technology Systems, une société qui est à l'origine de la désormais célèbre Harley-Davidson VR 1000. S'inspirant des géométries de cadres généralement retenues en Grand Prix, celle-ci se compose principalement de deux massives poutres d'aluminium reliées par

Bloc V2, suspensions Öhlins, freins Brembo...

collage à la colonne de direction et aux platines arrière et sur lesquelles s'articule un bras oscillant du même métal. Conçue dès l'origine pour accueillir différentes motorisations bicylindres, elle reçoit pour le moment un bloc Rotax de 997 cm³, le même qui propulse avec brio les Aprilia RSV 1000,



La ligne générale de la moto est désormais figée. Seule la partie avant doit encore évoluer. L'échappement sera sans doute différent également car il dépendra de la motorisation choisie.



Kerr

Mais rien n'interdit de voir à l'avenir cette Fischer adopter des moteurs de cylindrées différentes, voire des motorisations d'origine japonaise. On pense évidemment aux moteurs des Suzuki SV 1000 et 650. Pour le reste (suspensions, freins, etc.), Dan Fischer a fait son marché auprès des grandes marques (Öhlins, Brembo, etc.). Le résultat devrait ainsi être homogène. Afin d'offrir à sa machine un design à la hauteur de ce qui se fait de mieux, Dan n'a pas hésité longtemps et s'est tourné vers Glynn Kerr. Le résultat final se passe de commentaire mais permet déjà d'affirmer que la Fischer MR 1000 est bien de classe mondiale en ce qui concerne le design. Pour le reste, il faudra attendre encore un peu. La moto devrait entrer en production fin 2004.

Entièrement "calculée", éprouvée et peaufinée avec l'aide de puissants logiciels informatiques, la Fischer MR 1000 a fait ses premiers tours de roues virtuels sur écran d'ordinateur.



Pour Dan Fischer, l'instigateur du projet, la MR 1000 sera capable de rivaliser en style et performance avec la crème des supersportives. Pour le vérifier, il nous faudra attendre la fin de l'année prochaine et les premiers tours de roues de la belle.