

■ FISCHER MRX 650: LLEGA LA NUEVA SUPERBIKE AMERICANA

De América al mundo

La pasada semana se presentó en Indianápolis la nueva superbike americana. Una moto que hace honor a tal nombre y que representa la esencia pura del pueblo americano.



ANTONIO REGIDOR

La sociedad americana pura no existe, ya que la raza indígena, los indios, quedó desterrada al ostracismo. Su lugar lo ocuparon una mezcla de razas provenientes de todo el mundo. Así es la Fischer, una moto que en su código genético

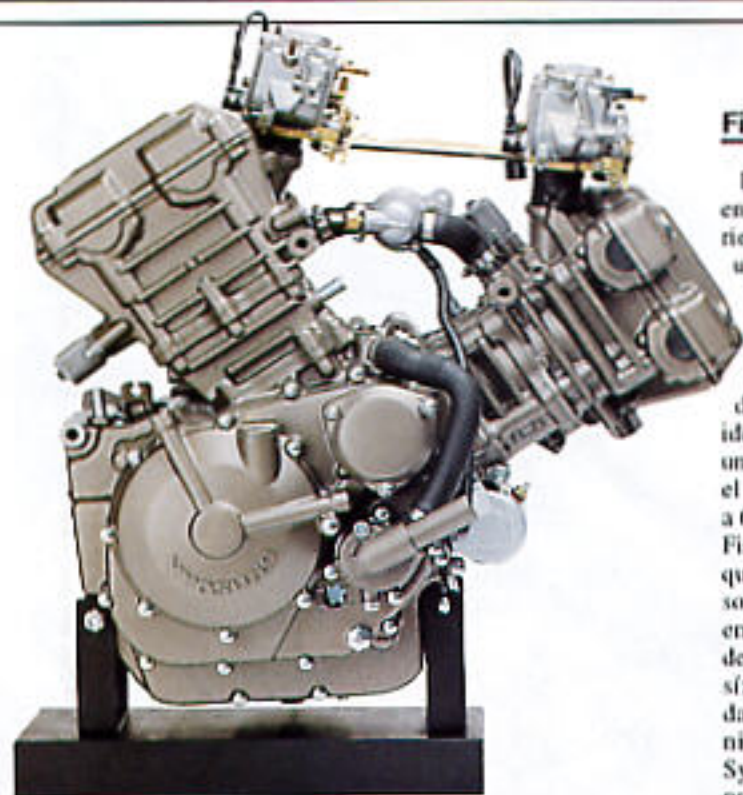
mezcla genes de Europa, América y Asia: idea americana, diseño europeo, componentes italianos y corazón asiático son sus principales rasgos.

La nueva moto es una superdeportiva en toda regla, una monoplaqueta dotada de carenado integral, sin compromisos, que pretende un mercado de por sí saturado de deportivas niponas. ¿El *made in America* será su principal argumento de compra?

Todo hay que decirlo: la primera impresión es la que cuenta.

Y esta MRX impacta. Sus líneas, muy agresivas y afiladas, de trazos firmes y rectilíneos, son obra del diseñador Glynn Kerr, colaborador habitual de nuestra revista hermana Solo Moto Treinta. Carenado afilado con doble óptica, gran boca central del sistema de admisión forzada -de momento es falsa-, intermitentes integrados en los pequeños retrovisores y silencioso de escape con salida centrada por el colín son sus principales características estéticas. Agresividad innata. La tecnología se hace patente por la fibra de carbono, presente en carenado, depósito y colín, pero contrasta con la instrumentación totalmente analógica, casi vetusta.

En la parte ciclo hallamos un bastidor doble viga de aluminio diseñado por la Gemini Technology Systems, que será producido en Italia, un tremendo basculante asimétrico del mismo material, una horquilla Öhlins invertida de 43 mm de diámetro, un mononortiguador trasero de la misma marca y un par de discos de freno delanteros de 310 mm mordidos por pinzas de anclaje radial de la marca Brembo. ¿La casa por la ventana! Otros datos de interés son unas geometrías de chasis de 24 grados de avance y 106 mm de lanzamiento, 1.425 mm de distancia entre ejes, asiento a 800 mm de altura, depósito de combustible de 16 litros y un peso de 165 kilos en vacío.



El propulsor es el de la Hyosung Comet 650, un bicilíndrico en V a 90 grados, refrigerado por líquido, de ocho válvulas, DOHC y alimentado por dos carburadores Mikuni.

■ La Fischer se diseñó para que montara originariamente un motor de Aprilia Mille

■ En un futuro cercano se presentará una versión dotada de compresor volumétrico

Fiera pero menos

La bomba tiene que alojarse en su interior; con esta apariencia, seguro que debe tener un motor bestial. ¿Será así? Pues sí y no. Lo que en un principio iba a ser una superbike de más 100 CV se ha quedado en una supersport de 77. ¿La razón? Pues que la idea original era que montase un motor de Aprilia RSV Mille, el conocido bicilíndrico en V a 60 grados, pero al final, Dan Fischer, su creador, se ha tenido que conformar con el propulsor de 650 c.c. del bicilíndrico en V longitudinal a 90 grados de la Hyosung Comet 650. Eso sí: las culatas han sido retocadas por el gabinete de ingeniería Gemini Technology Systems. Recordemos que este propulsor está refrigerado por líquido, dispone de cuatro válvulas en culata, DOHC y está alimentado por dos carburadores Mikuni de 39 mm.

Para paliar este pequeño defecto, nos han prometido una versión "supercharged", es decir, dotada de turbocompresor -o compresor volumétrico-, que doblará fácilmente la cifra de potencia actual.

La moto se fabricará en Corea y se venderá a un precio de 10.000 dólares USA, lo que al cambio serían unos 8.000 euros. Si sentís curiosidad, no dudéis en visitar www.fischer1.com, su página web oficial y obtener más información. ●



Las líneas maestras de la MRX 650 son obra del diseñador Glynn Kerr, tal y como os informamos hace un año, en el Solo Moto número 1.384.



En el proceso de diseño y producción se ha invertido año y medio. Desde la maqueta hasta el modelo final ha habido muchas modificaciones.



El silencioso de escape tiene su salida por el centro del colín, como ya es habitual en cualquier hipersport que se precie.



La moto se presentó en el Dealer Show de Indianápolis, celebrado la pasada semana. En diciembre comenzará su comercialización.