

Nueva moto americana Fischer MRX 650



Dan Fischer, veterano piloto de velocidad norteamericano, ha conseguido reunir un plantel de profesionales del sector de la moto para sacar adelante su proyecto y ofrecer al mundo una nueva moto.

La Fischer MRX 650 nace del diseño de nuestro-vuestro colaborador Glynn Kerr (más información en las páginas de "Diseño y Motos"), un chasis puesto a punto por Gemini Technology Systems, cuyos técnicos también han trabajado el motor, un bicilíndrico de Hyosung, concretamente el Comet GT 650 (2 cil. 4T LC DOHC 8V), que para la ocasión se ha potenciado hasta 77 CV. Todo ello se ha aderezado con componentes europeos de primera fila, pinzas radiales y discos Brembo, amortiguación Öhlins, etc.

La Fischer acaba de ser presentada en el Salón de Indianápolis, y sus creadores piensan tenerla en el mercado hacia 2005 a un precio de unos 8.000 euros. Para 2006, quieren tener lista una versión sobrealimentada (compresor volumétrico), y hacia 2007 presentar la versión MRX 1000, con el motor SBK que está desarrollando actualmente Hyosung.